



VILLE DE CHATEAU-LANDON

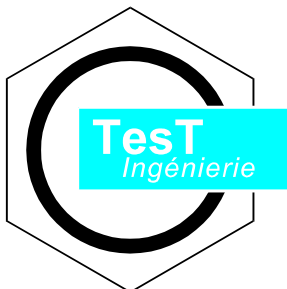
## Travaux d'assainissement :

**EXTENSION DU RÉSEAU D'ASSAINISSEMENT COLLECTIF**

**Tranche 1 : Ruelle de Nemours, Rue Hetzel et Route de Souppes**

**Pièce 4 : Pièces graphiques et annexes au CCTP**

Maître d'œuvre :



**Agence**  
**« Ile de France »**

14, rue Gambetta  
77400 THORIGNY-SUR-  
MARNE  
Tél. : 01.60.07.07.07  
Fax : 01.60.07.20.02  
Courriel : [77@testingenierie.fr](mailto:77@testingenierie.fr)

**Antenne**  
**« Ile de France Sud »**

9 bis Rue de la Mairie  
77710 VILLEMARECHAL  
Tél. : 01.64.24.71.83  
Fax : 01.64.24.72.35  
Courriel :  
[77sud@testingenierie.fr](mailto:77sud@testingenierie.fr)

**Mai 2010**

**SOMMAIRE**

PIÈCE GRAPHIQUE N°1 : Localisation des travaux.....p 2  
PIÈCE GRAPHIQUE N°2 : Plan masse des travaux .....p 4  
PIÈCE GRAPHIQUE N°3 : Profils en long .....p 8  
PIÈCE GRAPHIQUE N°4 : Coupe type de tranchée et objectifs de densification sous  
chaussées et sous trottoirs ..... p 13

***Ce document, pièce de marché n°4 – Pièces graphiques et annexes, doit être signé par l'entrepreneur :***

A ..... le .....  
Mention manuscrite “ Lu et approuvé le document suivant sans réserve ni modification ”  
Signature(s) et cachet(s) de(s) l'entrepreneur(s)  
(représentant(s) habilité(s) pour signer le marché)

*Pièce graphique n°1 :*

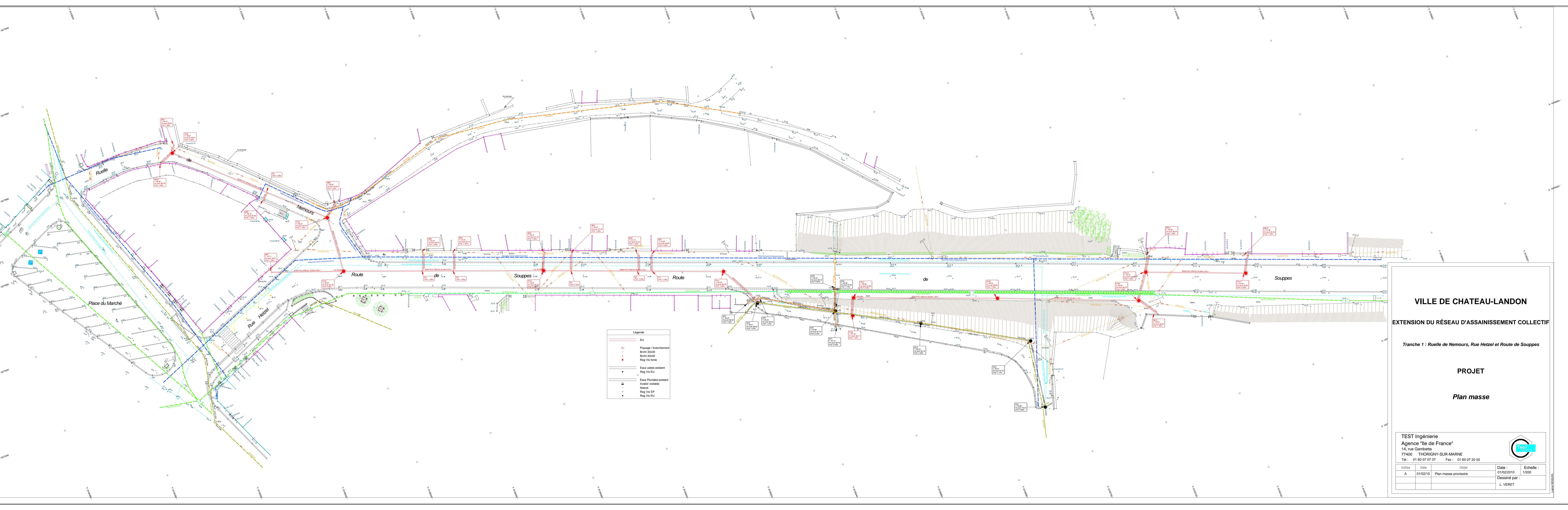
**Localisation des travaux**

Photographie aérienne générale autour de la zone de travaux



*Pièce graphique n°2 :*

**Plan masse des travaux  
1 planche à l'échelle 1/200<sup>ème</sup>**



Légende

	EU
	Prisage / branchement
	Brct 30x30
	Brct 40x40
	Reg Vis fonte
	Eaux usées existant
	Reg Vis EU
	Eaux Pluviales existant
	Avaloir visible
	Niveau
	Reg Vis EP
	Reg Vis EU

**VILLE DE CHATEAU-LONDON**

**EXTENSION DU RÉSEAU D'ASSAINISSEMENT COLLECTIF**

*Tranche 1 : Ruelle de Nemours, Rue Hetzel et Route de Souppes*

**PROJET**

**Plan masse**

TEST Ingénierie  
 Agence "Ile de France"  
 14, rue Gambetta  
 77400 THORIGNY-SUR-MARNE  
 Tél : 01 60 07 07 07 Fax : 01 60 07 20 02



Indice	Date	Objet	Date	Echelle
A	01/02/10	Plan masse provisoire	01/02/2010	1/200
			Dessiné par :	
			L. VERET	

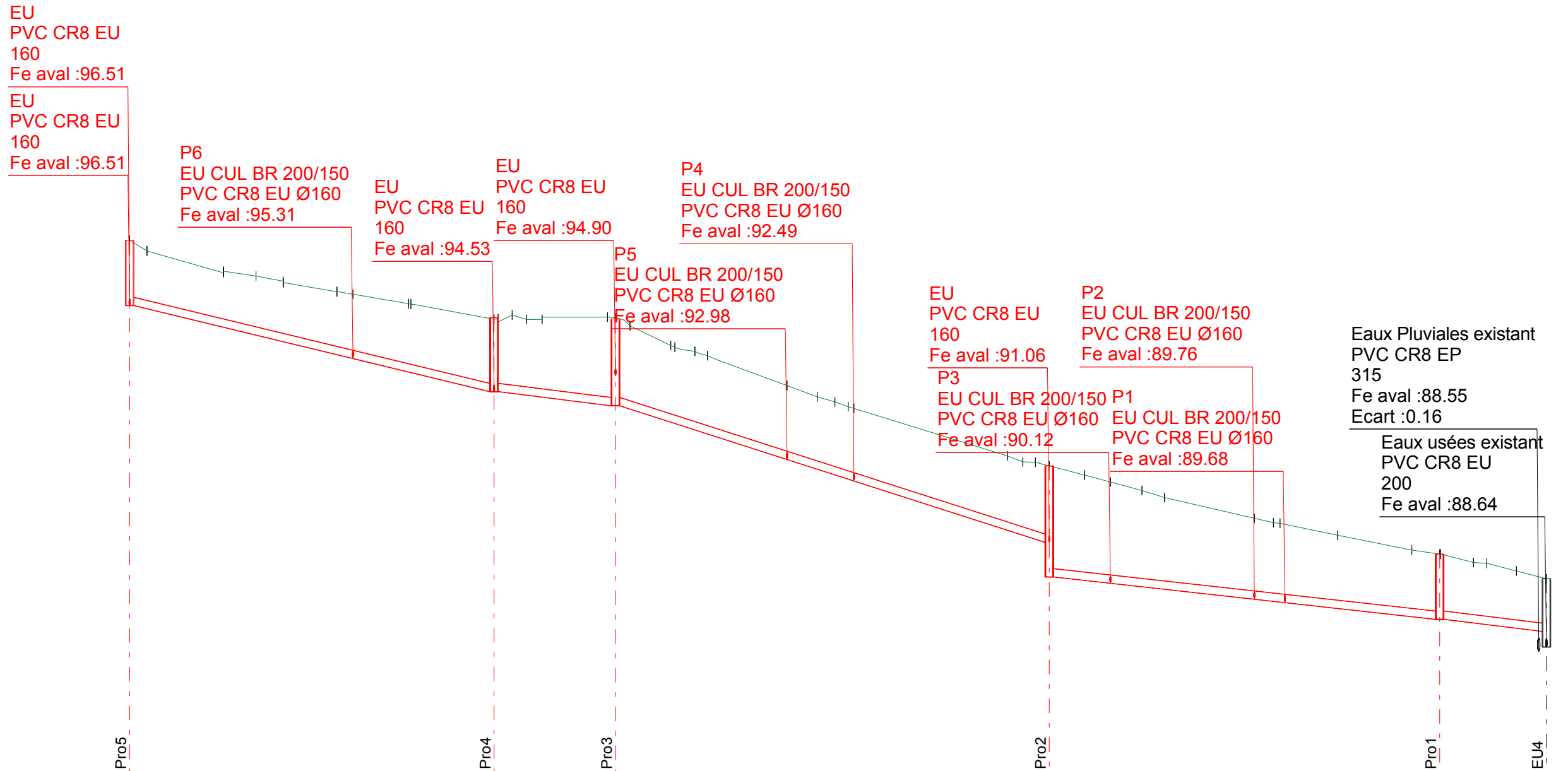
***Pièce graphique n°3 :***

**Profils en long :**

***Antenne Ruelle de Nemours et Rue Hetzel***

***Antenne Route de Souppes Nord***

Réseau : EU  
Axe : Profil Pro5 - EU4

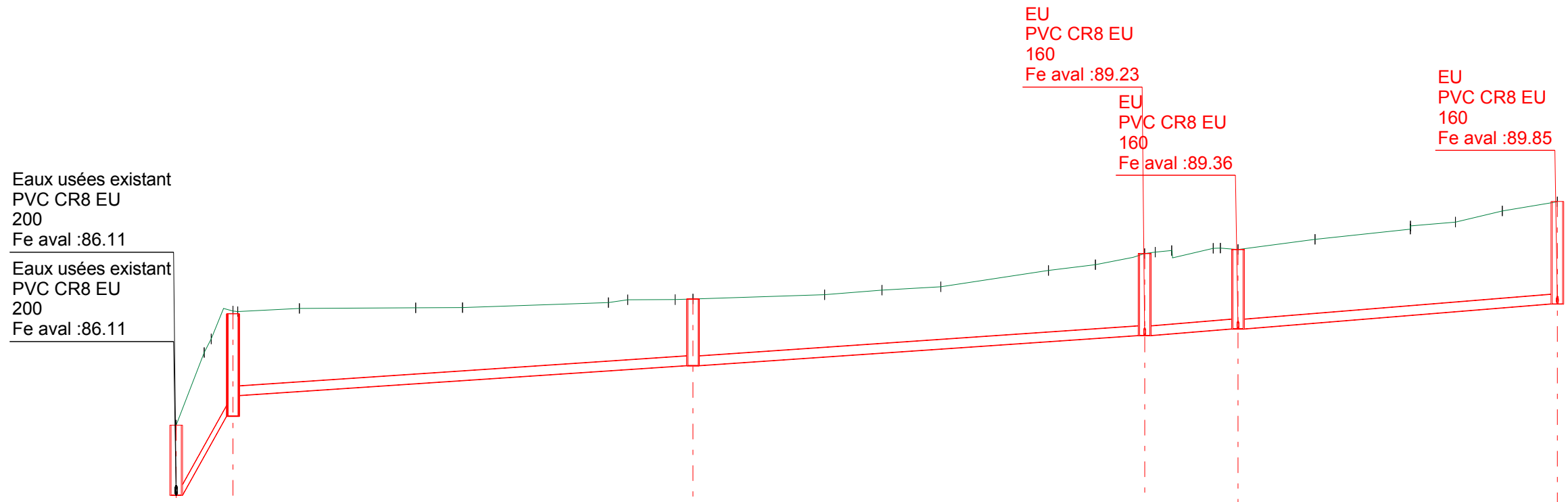


Echelle X : 1/550  
Echelle Z : 1/110

Plan Comp : 85.7

	Z	Distance (m)																																																		
		0.00	1.98	10.80	14.57	17.69	23.88	25.74	32.14	32.42	42.00	42.47	44.08	45.77	47.54	55.07	56.00	57.67	62.37	62.84	65.16	66.60	75.78	79.25	81.29	82.81	83.49	101.16	102.95	104.40	106.00	110.06	113.05	116.68	119.29	129.64	131.84	132.60	139.25	147.79	151.00	151.10	154.89	156.43	159.85	163.31						
Terrain	D	98.01	97.77	97.26	97.19	97.04	96.83	96.77	96.55	96.54	96.19	96.21	96.29	96.19	96.19	96.24	96.23	96.04	95.59	95.55	95.45	95.35	94.66	94.41	94.29	94.18	94.14	93.04	92.91	92.90	92.81	92.60	92.44	92.24	92.08	91.60	91.50	91.49	91.21	90.87	90.78	90.78	90.59	90.57	90.39	90.21						
Cotes tampons EU		98.01									96.23				96.20																																					
Cotes radiers EU		96.51									94.53				94.20																																					
Profondeurs EU		1.50									1.70				2.00																																					
Distances EU		0.000				42.00				42.00		14.00			56.00									50.00						106.00																						
Canalisations EU																																																				
Pentes EU						-4.7%						-2.3%																																								

Réseau : EU  
Axe : Profil Pro6 - Pro11



Echelle X : 1/400  
Echelle Z : 1/100

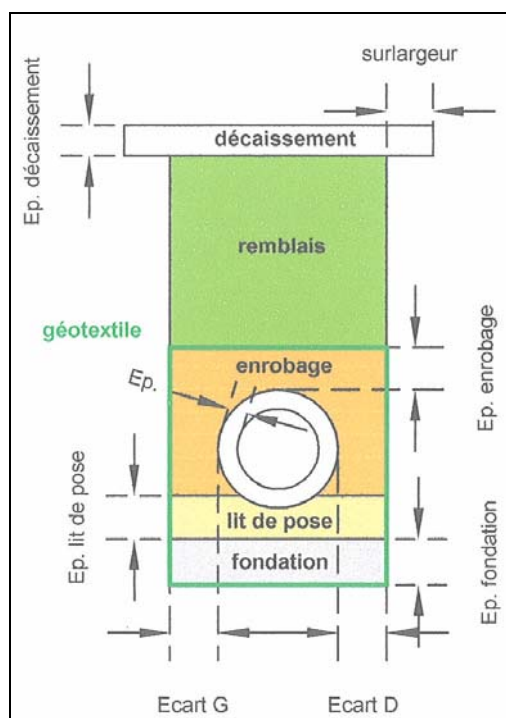
Plan Comp : 84.2

		Z																															
		Pro6	Pro7								Pro9	Pro10	Pro11																				
Terrain	D	0.00	2.19	2.74	4.45	4.82	9.64	18.75	22.41	33.83	35.34	39.05	40.45	50.75	55.23	59.84	68.27	71.94	75.80	76.62	77.91	81.16	81.72	83.10	89.13	91.11	96.59	96.60	100.12	103.79	91.84		
Cotes tampons EU		87.48	88.90	89.16	89.71	89.70	89.76	89.77	89.78	89.87	89.93	89.93	89.95	90.03	90.12	90.18	90.50	90.62	90.83	90.86	90.89	90.94	90.94	90.91	91.11	91.31	91.37	91.45	91.67	91.85			
Cotes radiers EU		86.11	87.66	88.06	88.06	88.06	88.06	88.06	88.06	88.65	88.65	88.65	88.65	89.23	89.23	89.23	89.36	89.36	89.36	89.36	89.36	89.36	89.36	89.36	89.36	89.36	89.36	89.36	89.36	89.36	89.36		
Profondeurs EU		1.37	2.00	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.30	1.30	1.30	1.30	1.60	1.60	1.60	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	2.00		
Distances EU		0.000	4.45	4.448	36.00	40.444	35.35	75.791	7.30	83.091	25.00	108.01																					
Canalisations EU		200 PVC CR8 EU																															
Pentes EU		34.7%			1.6%									1.7%						1.8%							2.0%						

*Pièce graphique n°4 :*

**Coupe type de tranchée  
et objectifs de densification**

## Coupe type des tranchées



Canalisation	Ø en mm	Ecart G en m	Ecart D en m	Lit Pose en m	Enrob. en m
PVC_CR8	125	conformes à l'article V.6.3. du Titre 1 du fascicule 70		0.10	0.15
	160			0.10	0.15
	200			0.10	0.15
	250			0.10	0.15
	315			0.10	0.15
	400			0.10	0.15
	500			0.10	0.15
Fonte	630	conformes à l'article V.6.3. du Titre 1 du fascicule 70		0.150	0.20
	100			0.10	0.20
	125			0.10	0.20
	150			0.10	0.20
	200			0.10	0.20
	250			0.10	0.20
	300			0.10	0.20
400	0.10	0.20			

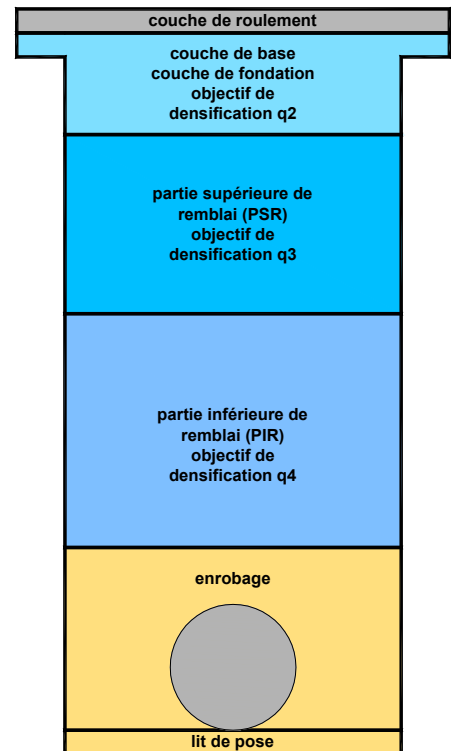
<b>% de remblais réutilisé</b>	En fonction des sites	<b>Ep. couches de compactage</b>	0.30 m
<b>Epaisseur fondation</b>	0	<b>Blindage si prof &gt; à</b>	1.30 m
<b>Surlargeur</b>	Oui (*)	<b>Tolérance calcul blindage</b>	0.05 m
<b>Ep. décaissement</b>	0.10 m	<b>Surlargeur de blindage</b>	2 x 0.25 m

(\*) : si nécessaire pour atteindre la largeur minimale définie à l'article V.6.3 du titre 1 du fascicule 70.

## Objectifs de densification et matériaux – sous chaussées légères

Éléments constitutifs	Matériaux
Couche de roulement	BBSG 0/10 sur 6 cm
Couche de base et de fondation (q2)	GNT 0/20B sur 30 cm ou Béton concassé 0/31.5
PSR (q3)	Béton concassé 0/31.5 sur 40 cm
PIR (q4)	Béton concassé 0/31.5
Enrobage	Gravillons siliceux 5/15 roulés
Lit de pose	Gravillons siliceux 5/15 roulés

### Tranchées sous chaussées



## Objectifs de densification et matériaux – sous trottoirs

### Tranchées sous trottoirs

Éléments constitutifs	Matériaux
Revêtement superficiel	BBSG 0/6 sur 3 cm
Partie supérieure de remblai (q3)	GNT 0/20B sur 30 cm ou Béton concassé 0/31.5
PIR (q4)	Béton concassé 0/31.5
Enrobage	Gravillons siliceux 5/15 roulés
Lit de pose	Gravillons siliceux 5/15 roulés

